

La lettre Internationale est au format html, si vous ne pouvez pas la lire ou l'imprimer merci de [cliquer ici](#)

SOGREAH la lettre Internationale

Juillet 2004

n° 7

- ▶ Focus Pays
- ▶ Focus Projet
- ▶ Focus "des Métiers et des Hommes"
- ▶ Brèves



Blocs Ecopode™

Edito

Une histoire d'innovations qui se poursuit !

L'histoire de Sogreah est une histoire d'innovations. Sogreah a toujours consacré un effort important à la recherche et à l'innovation contribuant ainsi à des sauts technologiques importants pour la profession.

Aujourd'hui Sogreah poursuit cet effort important d'innovation en partenariat avec des industriels et des organismes de recherche d'origines diverses :

- dans le cadre de contrats de recherche financés par l'Union Européenne, Sogreah a participé, en tant que coordonnateur ou partenaire, à plus de 30 projets des Programmes Cadres successifs, sur des sujets variés.
- dans le cadre de contrats de recherche nationaux.
- dans le cadre de projets internes financés sur les royalties de brevets et marques déposés par le groupe (blocs Accropode™, Ecopode™, Accropode™ II)
- dans le cadre de partenariats avec d'autres organismes français ou européens.
- dans le cadre de contrats privés où Sogreah intervient comme société de recherche sous contrat.
- dans le cadre de contrats d'études nécessitant le développement de méthodes et d'outils innovants.
- dans le cadre de projets auto-financés : c'est par exemple le cas du développement de TechSo, système innovant de « knowledge management ».

L'effort de recherche et d'innovation de Sogreah dépasse aujourd'hui l'objectif de 3% affiché par la Commission Européenne pour les entreprises du secteur privé. Cet effort de recherche et d'innovation est intéressant tant par les produits qu'il génère que par la culture d'excellence technique et de créativité qu'il permet de cultiver dans l'entreprise.

Jean-Marc Usseglio
 Directeur Branche Conseil
jean.marc.usseglio@sogreah.fr

Focus Pays **MADAGASCAR**

Il était une fois Someah, notre filiale ...



Sogreah à Madagascar, c'est plus de 50 années de présence ininterrompue en accompagnement de projets d'infrastructures et de gestion des ressources naturelles.

Deux années ponctuent ce parcours : 1949, date à laquelle Sogreah s'installe officiellement à Antananarivo, et 1973, quand Someah, filiale de droit Malgache du groupe est constituée. Cette histoire fait de Sogreah-Someah l'une des plus anciennes et des plus importantes sociétés de consultants à Madagascar, qui a su traverser les périodes difficiles, notamment les crises de 1991 et 2001, tout en assurant une continuité dans le service à ses clients.

Ces clients du groupe sont nationaux (Ministère de l'Agriculture, JIRAMA, ONE, Ministère des Transports) ou internationaux (Banque Mondiale, Union Européenne, PNUD, Banque Africaine de Développement, AFD, USAID, GTZ).

Les secteurs d'activités de Sogreah et de Someah à Madagascar se sont diversifiés ces 15 dernières années : initialement concentrés sur l'hydraulique agricole, le groupe mobilise désormais son expertise sur des secteurs plus larges, couvrant les infrastructures de transport (ports, routes, rail), la gestion des ressources naturelles (agriculture, pêche, foresterie, tourisme), la protection de l'environnement (lutte contre la pollution, diversité biologique, lutte contre les inondations, gestion intégrée de bassin versant, conservation des sols), l'alimentation en eau et l'assainissement (protection de la ressource, traitement, adduction, traitement des déchets) et l'énergie (électrification rurale, hydroélectricité et centrales thermiques, éolien, solaire, transmission et distribution, économies d'énergie).

L'équation Sogreah à Madagascar, c'est plus de 100 références dans le pays, une équipe nationale riche de 80 personnes dont 50% sont experts, ingénieurs ou techniciens, un chiffre d'affaires de 1 million d'Euros.

Le groupe intervient à tous les stades du cycle de projet et en appui à son expertise, Someah maintient une base de données riche de 500 consultants extérieurs malgaches dans toutes les disciplines.

Dominique Buffin
Division BVR
dominique.buffin@sogreah.fr

 retour

Focus Projet **SMART**

La Méditerranée, un laboratoire Grandeur Nature




La Méditerranée constitue l'une des rares frontières séparant dans le monde deux zones géographiques aussi proches, à caractéristiques démographiques opposées et à niveaux de développement contrastés. Malgré cela, le sentiment partagé d'un avenir commun autour d'une mer presque fermée et menacée par la pollution donne une certaine unité à l'ensemble du Bassin Méditerranéen.

C'est dans ce cadre que le Projet Européen SMART « Sustainable management of scarce resources in the coastal zone », cofinancé par la Commission Européenne dans le cadre du programme INCO-MED A3 (N° CA3-CT-2002-10006) a vu le jour en 2002 pour une durée de 3 ans. SMART regroupe une équipe internationale composée d'industriels, d'universitaires, de laboratoire de recherche privé et d'institutions publiques, et a pour objectif d'élaborer, dans le cadre d'une approche intégrée, des méthodes et des outils nécessaires à la définition d'une stratégie de développement et de gestion des zones côtières et de leurs bassins versants en Méditerranée.

SMART est fondé sur une approche pluridisciplinaire intégrant à la fois des composantes scientifiques (modèles de simulations numériques, indicateurs environnementaux...), socio-économiques (analyse démographique, implication du développement industriel et touristique...) et politiques (aide et conseil à la définition des politiques de gestion de l'eau et de lutte contre les pollutions, comparaison avec les directives européennes sur l'eau...). Ce projet est réalisé en étroite collaboration avec les gestionnaires et décideurs des cinq sites pilotes : la baie Abu Ali au Liban, la baie d'Izmir en Turquie, le golfe d'Aqaba en Jordanie, Hammamet en Tunisie et la baie Abu Kir en Egypte, dans un objectif d'échange d'expérience, d'enrichissement méthodologique et de développement durable.

Grâce à ce type de projet, la division LHF, pilote de la Recherche & Développement à Sogreah, développe des méthodologies innovantes et met à la disposition des équipes de recherche du bassin méditerranéen, des outils numériques très performants pour la modélisation de la qualité des eaux en zone côtière. Cette coopération entre les pays européens et méditerranéens est un atout formidable pour partager les connaissances, comparer les outils, échanger les expériences et progresser ensemble vers une gestion commune et durable de la Méditerranée.

Catherine Freissinet
Division LHF
catherine.freissinet@sogreah.fr

 retour

Focus "des MÉTIERS et des HOMMES"

Etude Socio-Economique et Développement Durable : Projet AKOGEP, Nigéria

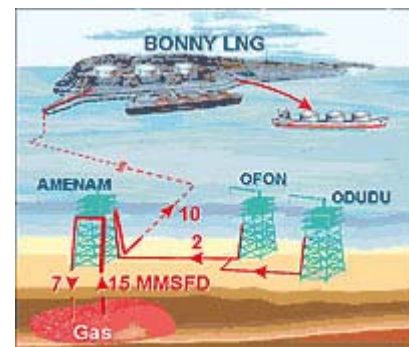


Le Projet AKOGEP (Amenam/Kpono Oil & Gas Export Project) a pour but de permettre à EPNL (Groupe Total), à compter du milieu de l'année 2005, d'acheminer du gaz naturel liquéfié jusqu'à l'usine de Bonny Island située dans le delta du fleuve Niger au Nigéria, l'acheminement se faisant au départ d'Amenam/Kpono par l'intermédiaire d'un pipeline de 24-inch de diamètre et long de 59 km.

Sogreah Magelis a réalisé en association avec Pro-Natura pour le compte du Groupe Total une étude de risques sociétal avec pour objectif d'identifier, évaluer et interpréter les conditions socio-économiques locales relatives au site concerné en vue d'appréhender les impacts pouvant survenir du fait des activités du projet. Cela concerne en particulier l'installation de 8 km de pipeline en mer pour rejoindre l'emplacement de l'usine de Bonny Island.

La prestation détaillée incluait notamment :

- une description de l'état initial du site et une description technique du projet ;
- l'analyse des impacts positifs et négatifs liés à toutes les phases du projet sur l'environnement sociétal (dont les retombées économiques sur la zone en terme d'emplois et d'infrastructures) ;
- la liste et la synthèse du rôle et de l'influence des différentes communautés et des parties prenantes (stakeholders) ; l'analyse de leurs requêtes en comparaison avec la stratégie de développement du client ;
- une description des mesures de mitigation et des moyens de communication à mettre en œuvre pour réduire, supprimer ou compenser les impacts négatifs du projet sur l'environnement sociétal (réhabilitation, mesure matérielle, financière, ...).



Cette étude a permis d'interpréter et de hiérarchiser les problèmes sociétaux pouvant avoir un impact sur le projet et de classer les impacts/bénéfices pour les populations locales.

Philippe Jean
 Directeur Général Sogreah Magelis
philippe.jean@sogreah.fr

 retour

Brèves

Honduras

Alimentation en eau de Tegucigalpa



Au Honduras, Sogreah réalise sur un financement Fasep l'étude de faisabilité de l'alimentation en eau de la capitale Tegucigalpa. Démarrée à la fin de 2003, cette étude va s'achever en septembre 2004. Elle conclut à la nécessité du barrage de Guacerique d'un volume de 80 millions de m³ d'eau et de 70 mètres de hauteur, d'une adduction de 3 kilomètres et d'une station de traitement des eaux de 1 m³/s.

Le Sanaa (Servicio Nacional de Acueductos y Alcantarillados) a initié avec l'aide de Sogreah la phase de recherche de financement dans le but de réaliser cet aménagement qui augmentera de près de 30% la capacité de production d'eau de la capitale du pays.

Pierre Galzin
 Division Eau, Assainissement, Déchets
 Contact : pierre.galzin@sogreah.fr

Bahrein

Aménagement d'une ville nouvelle de 130 000 habitants au nord de l'île



Depuis 5 ans, au sein du groupement FTD (French Touristic Development) Sogreah a élaboré - pour le compte du Ministère chargé du logement, du développement urbain et des travaux publics du Royaume de Bahrein - un Master plan pour le développement touristique à long terme au sud de l'île. Sogreah a également étudié le développement des îles artificielles le long du tracé du Causeway qui reliera un jour Qatar à Bahrein (environ 40 km).

En Janvier 2003, un nouveau contrat a démarré pour l'aménagement d'une ville nouvelle de 130 000 habitants au nord de Bahrein.

La première phase de ce projet concerne 680 ha de remblais et permettra la construction d'environ 10 000 logements sur des îles artificielles à créer au nord de la palmeraie du Budaya.

Intervenant cette fois au sein du groupement FTP (French Town Planning, qui comprend SETEC, AMA, TER ET SCAU), Sogreah assure l'ingénierie des infrastructures marines et terrestres qui comprennent les études maritimes et côtières, les études d'impact sur l'environnement, la conception des réseaux d'eau et des réseaux d'assainissement.

Ce succès français à Bahrein témoigne une nouvelle fois de l'efficacité des regroupements multi-disciplinaires de professionnels de l'aménagement urbain pour l'exportation du savoir-faire français à l'étranger.

Claude Moinet
 Division Eau, Assainissement, Déchets
 Contact : claudio.moinet@sogreah.fr

Maroc**Station de transfert d'énergie par pompage d'Afourer**

Sogreah apporte son assistance (en association avec Stucky et CID) à l'Office National de l'Electricité (ONE) pour le contrat conception-construction de la station de transfert d'énergie par pompage d'Afourer (450 MW) attribué à un consortium Franco-Marocain conduit par Alstom.

Le complexe comprend 2 usines réversibles reliées par une galerie à l'aménagement hydroélectrique existant d'Afourer. Les travaux touchent à leur fin.

Sogreah a été chargé de la validation du projet, du visa des documents émis par l'entreprise, des contrôles des équipements en atelier et apporte maintenant son concours aux réceptions des équipements sur site.

Thierry Bongrand
Directeur Division Energie
Contact : thierry.bongrand@sogreah.fr

Egypte**Terminal GNL de Idku**

A la demande de Technimont-Sofregaz, Sogreah a réalisé l'ensemble des études jusqu'au niveau FEED (Front End Engineering Design) de la digue de protection et des postes de chargement du nouveau terminal GNL (Gaz Naturel Liquéfié) de Idku situé à l'est d'Alexandrie dans la baie d'Abou-Qir. Ce terminal est destiné à exporter principalement vers l'Europe, par voie maritime, le gaz produit dans les champs gaziers situés au large du delta du Nil. Le projet comprend la réalisation d'une jetée sur pieux de 2 500 m de long, de 2 postes de chargement pour des navires jusqu'à 140 000 t et d'un brise-lames détaché de 900 m de long ainsi que le dragage du chenal d'accès et du cercle d'évitage par une profondeur de -14 m.

Patrick Verdet
Directeur Division Maritime
Contact : patrick.verdet@sogreah.fr

Italie**Protéger Gènes contre les crues**

Pour protéger la ville de Gènes contre les crues de la rivière Bisagno (1100 m³/s) et de ses affluents (Fereggiano, Rovare et Noce), la Province de Gènes souhaite dériver 400 m³/s depuis la rive gauche du Bisagno vers un tunnel creusé sous la ville et débouchant en mer. Le but de l'étude de Sogreah consiste à définir les apports solides des cours d'eau, de concevoir les prises d'eau en évitant l'introduction de sédiments dans le tunnel, de réaliser la modélisation physique des prises d'eau dans les torrents et des ouvrages d'entonnement vers le tunnel (4 modèles physiques avec transport solide).

Le débouché en mer du tunnel et ses ouvrages de protection font aussi l'objet d'une étude de définition en modèle physique avec houle. Sogreah fait partie pour ce projet d'un groupement dont le mandataire est le bureau d'étude Italien Technital. Le montant des travaux (prises d'eau, tunnel, débouché en mer) est estimé à 110 Millions d'Euros.

Olivier Cazaillet
Division BVR
Contact : olivier.cazaillet@sogreah.fr

Maroc**Nouveau port en eau profonde de Tanger Méditerranée**

Le Gouvernement Marocain a décidé de créer un nouveau port de commerce en eau profonde à l'entrée du Détroit de Gibraltar pour développer la partie Nord du Royaume et attirer un trafic international de transbordement de conteneurs.

La protection du port est assurée par un brise-lames principal de 2 500 m de long jusqu'à des profondeurs de - 35 m et un brise-lames secondaire de 400 m de long. Les installations portuaires se composent de 1 800 m de quais à - 17,00, de 2 postes Ro-Ro et d'un poste pétrolier.

Sogreah a été chargé par la Direction des Ports du Maroc de l'ensemble des études de conception des digues et des travaux de dragage : faisabilité, APS, APD, DCE, houles de projet, courantologie et manoeuvrabilité.

Patrick Verdet
Directeur Division Maritime
Contact : patrick.verdet@sogreah.fr

Brève Générale**Un peu d'histoire...****Il y a 60 ans : libération de la France par les Alliés et contribution de Sogreah à la traversée du Rhin**

Juin 1944 : débarquement en Normandie

Août 1944 : Grenoble est libérée

En novembre de la même année, l'armée américaine prend contact avec le laboratoire de Sogreah (Laboratoire Dauphinois d'Hydraulique à l'époque), pour déterminer le meilleur point de franchissement du Rhin en évitant les risques d'inondations accidentelles ou volontaires.



C'est en transformant les maquettes en cours d'utilisation pour les études d'inondation de l'Isère que le Laboratoire a pu réaliser en quatre mois seulement une maquette au 1/500ème reconstituant 40 kilomètres du Rhin, avec simulation de soixante-dix scénarii comprenant la destruction de cinq barrages. Cette prouesse technique apporta incontestablement les informations nécessaires aux Alliés pour poursuivre leur victorieuse progression (extrait d'article paru dans Les Affiches de Grenoble et du Dauphiné, le 8 février 1985).

Sogreah recrute pour son développement

Régulièrement, Sogreah recrute ingénieurs, techniciens pour la conduite de ses projets français et internationaux. Parmi les principaux postes recherchés, plusieurs concernent les grands projets internationaux, dans les domaines de l'assainissement, du traitement des déchets, du génie civil et du maritime. Les postes correspondants sont publiés sur le site web au :

www.sogreah.fr/pages/frame_recrutement_fr.html

 retour



Equipe de rédaction :
*Françoise Estréguil, Daniela Nedialkova,
Jean-Marc Usseglio, Patrick-Yann Dartout.*

lettre.int@sogreah.fr - www.sogreah.fr