

« Sogreah au cœur des grands aménagements maritimes. »



Les études portuaires et maritimes en général, représentent une part conséquente du chiffre d'affaires de Sogreah (environ 20% de celui-ci de 2006). Leur développement a été favorisé par tout un ensemble de facteurs économiques et environnementaux planétaires durablement porteurs (en croissance continue depuis une dizaine d'années):

- La croissance forte du commerce mondial, dont les 2/3 se fait par voie maritime
 - ➔ Ports de commerce, études de trafic et de navigation
- La migration soutenue des populations vers les côtes
 - ➔ Protection et aménagement du littoral, aménagement des baies et des estuaires
- Les besoins croissants en énergie et matières premières
 - ➔ Terminaux d'exportation ou d'importation de GNL et de pétrole, prises d'eau et rejets de centrales thermiques, éoliennes en mer
- Les besoins croissants en eau
 - ➔ Prises d'eau des usines de dessalement
- La pression touristique
 - ➔ Complexes immobiliers intégrés en bord de mer avec plages et marinas
- Respect de l'environnement
 - ➔ Etudes de qualité des eaux littorales, émissaires en mer, environnement de la frange côtière
- Les changements climatiques
 - ➔ Protection des littoraux à long terme.

Pour relever ces grands défis et apporter des solutions aux attentes de ses clients, la Branche Maritime de Sogreah a considérablement recruté depuis une dizaine d'années, développé des méthodologies originales, investi dans la formation et l'éclosion des talents, acquis des outils de calculs sophistiqués et développé des partenariats privilégiés.

Sur ce créneau d'études, SOGREAH figure aujourd'hui dans le peloton de tête des consultants mondiaux. SOGREAH peut s'appuyer sur une centaine d'ingénieurs et techniciens dédiés exclusivement aux études maritimes, la majeure partie à Grenoble constituant le cœur du métier, les autres, essaimés dans les implantations régionales et internationales de la société, en proximité des clients. L'atout majeur de SOGREAH est d'avoir à sa disposition un ensemble de généralistes et de spécialistes, permanents de l'entreprise, capables d'intervenir sur toute la chaîne depuis les études économiques et les audits préalables jusqu'à la mise en œuvre des projets.

SOGREAH est probablement le seul consultant qui puisse revendiquer, pour accompagner ses études maritimes, de facilités aussi uniques qu'une division numérique (LHF) dédiée pour l'essentiel au développement et à l'application de codes de calcul à forte connotation hydrodynamique, d'un laboratoire de modélisation physique de réputation internationale, et d'un centre d'entraînement à la manœuvre des navires (PORT-REVEL) destiné aux capitaines et pilotes portuaires en provenance du monde entier.

A côté d'une clientèle « maritime » traditionnellement publique (Etats, collectivités locales), SOGREAH s'est progressivement diversifiée, principalement à l'international, vers une clientèle « maritime » privée, constituée essentiellement de développeurs, d'entreprises de construction, d'industriels et d'ensembliers.

Au cours des dernières années, SOGREAH, tout en ayant maintenu une forte activité sur l'ensemble du littoral français (environ 30% de son chiffre d'affaires de 2006) a accumulé des références maritimes dans près d'une centaine de pays sur les 5 continents.

Ainsi, en 2006 Sogreah est intervenue sur plus de 200 contrats d'études (de montants variant de 5 à à 4000 k€).

Les pages suivantes décrivent les principaux contrats en cours en ce début 2007, regroupés par grands thèmes d'activité.

✉ [Patrick Verdet](mailto:Patrick.Verdet@sogreah.com), Branche Maritime

Ports de commerce



La Réunion Port Est Extension, France 2004 - 2007
Extension accès et bassin portuaire, quai de 600 m
AVP / PRO / DCE / AMO



Tanger Nouveau Port Roulier, Maroc 2006 - 2007
Nouveau port roulier contigu au port de Tanger Med (Cf. photo, étudié par Sogreah en 2003)
AVP / PRO / DCE



Port de Conakry, Guinée 2006 - 2009
Nouveau poste à quai conteneurs et terre-plein
PRO / DCE / DET (en association)



Bastia Nouveau Port à Carbonite, France 2006 - 2007
Nouveau Port de commerce
Plan Directeur / Etudes hydrauliques / Etudes de navigation



Port d'Oran, Algérie 2006 - 2007
Extension du terminal conteneurs de 1600 de quais
Faisabilité technico-financière, AVP, Impact (en association)



Polynésie Port de Faratée, France 2005 - 2008
Nouveau port de commerce et terminal pétrolier dans l'est de Tahiti
AVP / PRO (en association)



Port de Toamasina, Madagascar 2006 - 2007
Réhabilitation du terminal conteneurs mole C
PRO / DCE / ACT



Port de Tripoli, Liban 2005 - 2008
Extension de la digue principale de 1500 m et nouveau quai conteneurs de 600 m
DET (en association)

Terminaux spécialisés et Sites industriels



Qatofin Terminal pétrochimique de Messaïed, Qatar 2004 - 2008
Nouveau quai et terre-plein d'exportation, prise d'eau et rejet, station de pompage
Optimisation des flux / FEED / DET



Bal Haf Terminal LNG, Yemen 2005 - 2008
Infrastructures maritimes, port de service, prise d'eau et rejet, protection de la plateforme de l'usine
FEED / AMO



Port de Ras Laffan, Qatar 2006 - 2008
3 digues de 2, 10, 11 km et protection intérieure des terre-pleins et causeways
PRO



South Pars Terminal LNG, Iran 2006 - 2007
Jetée en mer, protections, station de pompage, prise d'eau et rejet
FEED



Projet KCTS, Azerb./ Khazak. 2006 - 2007
Optimisation des terminaux pétroliers à Kuryk et Bakou
Faisabilité / Planning de réalisation



Chantier naval de Limbé, Cameroun 2004 - 2008
Nouveau chantier naval pour plateformes pétrolières et FPSO
AVP / PRO

Aménagements Urbains en Bord de Mer



North Bahrain New Towns, Bahrain 2004 - 2008
Création de 650 ha de nouvelles îles par remblaiement hydraulique, protections, canaux
AVP / PRO / DCE / DET (en association)



Extension en mer, Monaco 2006 - 2016
Plateforme de 12 ha gagnée en mer pour un programme immobilier de 300 000 m²
AMO (en association)

Et également ...



Aménagement de Amwaj à Rabat, Maroc
2006 - 2009
Nouvelle urbanisation lacustre sur 500 ha. Marinas, canaux, quais, pontons
AVP / DCE / DET (en association)

Ports de Plaisance



Port-Bail, France
2006 - 2008
Nouveau port de plaisance
AVP / PRO / Impact



Aménagement du Bouregreg à Rabat, Maroc
2006 - 2008
Marina, quais fluviaux, dragages, plages, digues en mer, port de pêche
AMO (en association)

Et également ...



Port de Granville Extension, France
2004 - 2008
Nouveaux ports de pêche, commerce et plaisance
Faisabilité technico-économique



Marinas de Limassol et Paphos, Chypre
2006 - 2009
Nouveaux ports de plaisance
AVP

Génie Environnemental - Baies et estuaires



Loire Estuaire, France 2006 - 2007
Etude de restauration environnementale de l'estuaire
Modélisation math. 3D



Tunis Lac Sud, Tunisie 2002 - 2010
Remblaiement de 600 ha pour développement urbain, ouvrages de recirculation
AVP / PRO / Monitoring Qualité des eaux (en association)

Et également ...



Baie de Somme Dépoldérisation, France
2006 - 2008
Remise en eau de zones humides par dépoldérisation
Etudes

Protection du littoral



Littoral du Languedoc-Roussillon, France
2005 - 2008
5 projets de protection du littoral (65 km cumulés) :
Aygues-Mortes, Valras, Orb-Hérault, Têt-Agly, Argelès
AVP / PRO / DCE / DET



Vimeu, France
2006 - 2007
Confortement du littoral sur 18 km
Programme détaillé d'aménagement

Emissaires en mer



Emissaire de Rabat, Maroc
2005 - 2007
Nouvel émissaire en mer de longueur 2,1 km dont une partie en tunnel.
AVP / PRO / DCE / ACT

Abréviations :	ACT : Assistance aux contrats de travaux
AVP : études d'Avant Projet	AMO : Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
PRO : Etudes de Projet	DET : Direction de l'Exécution des Travaux
DCE : Dossier de Consultation des Entreprises	FEED : Front End Engineering Design (AVP+DCE)

Copyright Mars 2007 Sogreah - Reproduction interdite - Tous droits réservés