
COMMUNIQUE DE PRESSE

-

FORMATION A LA MANŒUVRE DES NAVIRES ET SECURITE EN MER

-

OUVERTURE DE LA SAISON 2004 A PORT REVEL

Comme chaque année au début du mois d'Avril, le Centre d'Entraînement à la Manœuvre des Navires de Port Revel va rouvrir ses portes. A l'heure où la sécurité maritime devient une préoccupation majeure, Port Revel est un outil plus que jamais d'actualité pour former les capitaines et les pilotes à la gestion des situations de crise.

Les pilotes maritimes français et nord américains qui constituent 95% des stagiaires du Centre l'ont bien compris. Depuis 1967, le Centre a formé plus de 5 000 pilotes, capitaines et officiers venus du monde entier dans notre région grenobloise.

Les capitaines et les pilotes portent une lourde responsabilité dans notre monde moderne. Une pression de plus en plus forte est exercée sur eux pour s'assurer de leur compétence maximale : l'OMI vient justement d'approuver la révision de la Résolution A. 485 (12), qui se nomme dorénavant A. 960 (23), sur la formation et la certification des pilotes maritimes (voir le site internet OMI : <http://www.imo.org/HOME.html>).

Evaluation de compétence des pilotes tous les 5 ans:

§ 6.1 : « Afin de s'assurer de la compétence maximale des pilotes et pour mettre à jour les connaissances, l'autorité de pilotage compétente devrait s'assurer à intervalles réguliers n'excédant pas **5 ans**, que tous les pilotes sous sa juridiction :

- possèdent encore une connaissance à jour des conditions de navigation dans la zone de validité de leur licence,
- satisfont encore aux critères médicaux du paragraphe 4 ci-dessus, et
- possèdent une bonne connaissance des lois internationales, nationales et locales, des règlements et autres contraintes et dispositions applicables à la zone de pilotage, ainsi que des obligations des pilotes »

Entraînement à la manœuvre sur modèles réduits avec pilote embarqué:

§ 5.5 : « Les autorités de pilotage compétentes devraient être encouragées à fournir des formations de mise à jour et de rappel pour les pilotes licenciés ou certifiés afin de s'assurer de leur compétence et pour mettre à jour leurs connaissances ; ces formations pourraient inclure :

(...)

6. stages d'entraînement à la manœuvre des navires dans des centres utilisant des **modèles réduits avec pilote embarqué**

(...) »

De son côté, l'U.E. a mis en place l'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (EMSA) dont les activités comprennent entre autres un volet formation (voir le nouveau site internet EMSA : <http://www.emsa.eu.int/end173.html>).

Pour répondre à ces besoins, le Centre de Port Revel propose divers types de stage de formation à la manœuvre des navires sur des modèles réduits avec pilote embarqué :

Stages de base pour Pilotes & Capitaines

Stage de rappel

Stage de remorqueur d'escorte

Stage offshore

Stage méthanier/car carrier/porte-conteneurs

Stage Grands Lacs

Stage ULCC

et nouveau en 2004 :

Stage de manœuvres d'urgence

qui dure **3 jours** (par ex. Mardi à Jeudi)

Le nouveau stage de manœuvres d'urgence contient des exercices tels que :

- dérive et manœuvres dans la houle et/ou les courants,
- arrêt d'urgence dans un canal avec les ancres,
- accostage ou appareillage en draguant un ancre,
- manœuvre de zigzag avec remorqueur sur l'arrière et panne de machine ou de gouvernail,
- manœuvre dans un chenal avec panne de machine ou de gouvernail, en utilisant le remorqueur pour rester dans le chenal.

Le Centre de Port Revel a été le premier centre de ce type à être créé dans le monde, et ses atouts restent importants :

- plus de 5000 stagiaires y ont été accueillis depuis 1967 (surtout USA, Canada, Europe)
- beaucoup d'entre eux reviennent pour la seconde (et même pour la troisième) fois dans leur carrière
- les stages peuvent être adaptés pour reproduire les conditions de navigation locales
- les instructeurs sont des pilotes maritimes très expérimentés
- la flottille de 9 modèles à l'échelle du 1/25 reproduit 18 vaisseaux différents
- 2 remorqueurs sont commandés par un vrai capitaine de remorqueur aux ordres du pilote
- Port Revel hérite de plus d'un siècle d'expérience de Sogreah dans le domaine des modèles réduits, de la simulation numérique, de la conception et construction portuaire
- le lac de 4 ha est polyvalent avec peu d'effets incontrôlés du vent, il inclut en outre d'importantes zones en eau peu profonde et est équipé d'un générateur de courants et d'un générateur de houle
- le DGPS permet un debriefing précis des exercices effectués sur le lac.

Le Centre de Port Revel ouvre ses portes le 5 Avril pour une saison 2004 prometteuse. Les pilotes nord-américains et français sont déjà inscrits et on espère accueillir bientôt d'autres capitaines et pilotes européens ...

Un peu de technique ...

Les navires sont reproduits à l'échelle du 1/25 avec précision et sont équipés d'indicateurs d'angle de barre, de tours/minute, de vitesse et de cap du navire, de vitesse et de direction du vent, etc. La plupart des navires sont équipés de pousseurs d'étrave et de poupe, avec des ancres parfaitement opérationnelles. Ils se comportent comme le navire réel.

Deux remorqueurs ont été acquis en 1999. L'un d'eux est équipé d'une propulsion Voith Schneider, l'autre d'un système Z-peller. Les deux remorqueurs sont aux ordres du pilote par télécommande interposée.

35 années d'expérience ont montré que les stagiaires maîtrisent rapidement les maquettes, tout comme ils le font sur les navires réels qu'ils ont l'habitude de manœuvrer.

Un peu d'histoire ...

Après 3 années passées avec les capitaines d'Esso à la fin des années 60, le Centre a été repris par Sogreah en 1970.

Les années 70 ont vu passer en majorité des capitaines et ont vu les premiers pilotes découvrir le Centre.

Dans les années 80, le rapport de 9 capitaines pour 1 pilote s'est inversé.

Dans les années 90, les premiers stages de "Rappel" ont été organisés pour les pilotes revenant tous les 5 ans. Ces stages sont moins directifs et laissent plus de place à la personnalisation : une manière d'optimiser les manœuvres portuaires pour augmenter l'accessibilité des ports.

La décennie actuelle connaît une évolution de nos relations avec les marins. Nous nous dirigeons maintenant vers un partenariat plus étroit où les stagiaires utilisent nos installations à leur convenance: des stages et des équipements spéciaux sont conçus en étroite collaboration avec eux, comme par exemple les stages de manœuvres avec les remorqueurs d'escorte avec nos amis de San Francisco.

Contact : Arthur de Graauw, Directeur

Tél : 04 74 20 02 40

Fax : 04 74 20 12 29

E-mail : port.revel@sogreah.fr

www.portrevel.com