

# Lille - Deùlémont - Recalibrage de la Deùle



## Pays

France (Nord)

## Client

Voies Navigables de France (VNF)

## Date

2009-2014

## Montant des travaux

56 M€ HT

## Prestations de Sogreah

- ▶ Maîtrise d'œuvre partielle du Projet à la levée des réserves
- ▶ Missions complémentaires :
  - MC1 définition des études géotechniques
  - MC2 diagnostic de palplanches
  - MC3 contrôle des documents d'exécution en phase travaux
- ▶ Etude spécifique de l'incidence du recalibrage à 4 400 t.

## Contexte

Dans le cadre du développement de la navigation fluviale, Voies Navigables de France a confié à Sogreah Consultants la maîtrise d'œuvre concernant le recalibrage de la Deule, entre Emmerin et Deùlémont, à 3 000 t., soit le gabarit Va.

## Descriptif

Les travaux consistent à réaliser un dragage mécanique de la Deule sur un linéaire de près de 20 km, afin d'offrir un rectangle de navigation suffisant.

Cela correspond à un dragage de 1,31 Mm<sup>3</sup> de terres, décomposé en 960 000 m<sup>3</sup> de terres franches et 350 000 m<sup>3</sup> de boues. Les terres seront envoyées dans 3 terrains de dépôt, répartis sur le linéaire du canal, en fonction de leur niveau de pollution.

Afin d'offrir une section suffisante, plus de 25 % du linéaire des berges (soit plus de 12 km) seront aménagés.

Les techniques de réalisation de berges en talus, végétalisées, seront privilégiées.

Des dispositifs de protection de type enrochement ou palplanches pourront être mis en œuvre provisoirement afin de permettre une bonne tenue de la végétation. Au droit des ponts, des solutions de type palplanches ou rempiètement sous fluvial seront nécessaires.

Le projet permettra également d'améliorer le fonctionnement actuel de 5 lagunes, afin de développer la biodiversité.