



**Pays**  
Inde

**Client**  
Sofregaz / Ballast-Nedam

**Date**  
1998-2000 et 2002-2004

**Montant des travaux**  
250 M\$

## Description / Particularités

- Nouveau terminal d'exportation de GNL dans l'état du Gajarat pour le compte de PETRONET.
- Jetée sur pieux de 2 km de long avec front d'accostage sur ducs d'Albe.
- Réception de navires LNG jusqu'à 135 000 t en mer ouverte.
- Grand marnage et forts courants de marée perturbant les manoeuvres d'approche.
- Enjeux important : est-il possible d'éviter un brise-lames de protection coûteux ?

## Prestations détaillées

- Etudes préliminaires (houles, courants).
- Etudes d'agitation devant le poste d'accostage avec et sans digue de protection.
- Etude de navigation et d'amarrage. Détermination des efforts transmis à la structure.
- Etude de la digue de protection (qui ne sera pas réalisée).
- Détermination des seuils de houle, de courant, de vent et les périodes d'indisponibilité associées.