

Essais de navigation sous le Pont de Pierre à Bordeaux



Pays

France (Gironde)

Client

Airbus

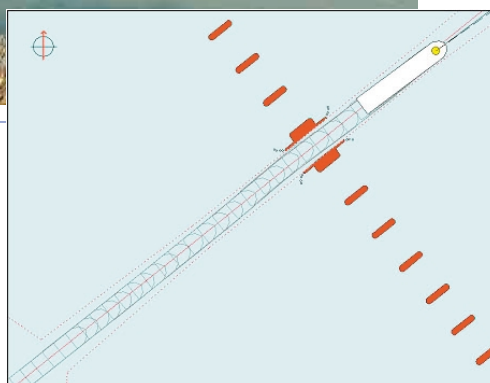
Date

2001 et 2003

Prestations de Sogreah

- Etudes de courantologie et de navigation

02/04 MFN



Particularités du projet

Il s'agit de définir les créneaux temporels pendant lesquels la barge transportant les colis de l'A380 de Pauillac à Langon peut franchir le Pont de Pierre à Bordeaux.

La prestation a permis également de fixer les conditions limites de navigation (vent, courant) et les procédures de passage.

Quelques chiffres

- ◆ Tirant d'eau de la barge : variable de 1,5 m à 2,6 m
- ◆ Emprise du fuselage central au-dessus de la ligne de flottaison : 9 m
- ◆ A terme, 8 passages par semaine (4 montées et

4 descentes)

- ◆ Plus de 200 essais réalisés par les pilotes professionnels locaux.

Les enjeux

Dans un secteur fluvio-maritime de Garonne, le franchissement du Pont de Pierre (datant de 1825) est contraint par la hauteur d'eau disponible (en particulier à l'étiage) et par le tirant d'air disponible (en particulier en crue) dans un contexte de courants singuliers en perpétuelle modification. A l'issue des essais réalisés, une procédure réglementaire définie par la Capitainerie du Port Autonome de Bordeaux encadrera les manœuvres opérationnelles.

Interventions de Sogreah

Sogreah a d'abord réalisé les études de courantologie dans le voisinage du Pont de Pierre, avec le code de calcul TELEMAC 2D. Le secteur étant sous influence fluvio-maritime, différentes conditions de débits et de coefficients de marée ont été simulées.

Des essais de franchissement des arches 9 et 11 du Pont de Pierre ont été réalisés avec le logiciel PORTSIM.

Les procédures de navigation et les conditions limites de franchissement ont été déduites.