



## Pays

France (Pas-de-Calais)

## Client

Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais (CCIC)  
SMBC

## Date

2003

## Prestations de Sogreah

- Modélisation locale des courants à l'aide du système de modélisation bidimensionnel TELEMAR-2D
- Etude de navigation avec le logiciel PORTSIM

## Contexte

Dans le but de construire un poste transmanche complémentaire (le poste n° 9) dans le port de Calais, différentes solutions d'implantation étaient envisagées par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais (CCIC) et le Service Maritime des ports de Boulogne sur Mer et de Calais (SMBC).

La CCI de Calais et le SMBC ont donc confié à Sogreah une étude de manœuvrabilité visant à :

- Dans une première phase, analyser comparativement les sept solutions d'implantation sur la base de simulations effectuées avec le car-ferry "Rodin",
- Dans une deuxième phase, effectuer l'étude détaillée de la solution d'implantation retenue à l'issue de la phase précédente, sur la base de

simulations effectuées avec trois types de car-ferries, dont le navire précédent (le "Rodin").

## Interventions de Sogreah

La première phase comprenait essentiellement les points suivants :

- Modélisation locale des courants aux abords du port de Calais et au droit des aménagements projetés, à l'aide du système de modélisation bidimensionnel TELEMAR-2D ;
- Etude de navigation, au moyen d'un simulateur interactif de manœuvre des navires PORTSIM, comprenant la reproduction du port et des aménagements projetés, la saisie des caractéristiques du "Rodin", la simulation des manœuvres d'entrée et de sortie ;
- Analyse des résultats et propositions d'amélioration des dispositions constructives du poste 9.

La deuxième phase comprenait les points suivants :

- Etude de navigation, au moyen d'un simulateur interactif de manœuvre des navires PORTSIM, comprenant la reproduction de la solution d'aménagement retenue, la saisie des caractéristiques des deux autres car-ferries ("Provence" et "Calais"), la simulation des manœuvres d'entrée et de sortie ;
- Analyse des résultats et éventuelles propositions d'amélioration de la solution retenue.

L'étude a conduit à mettre au point une solution variante pour le poste 9 qui permette des entrées et des sorties jusqu'à 40 nœuds de vent.