



Pays

France (Nord)

Client

Communauté
d'Agglomération du Douaisis

Date

2005-2007

Montant des travaux

350 000 € HT

Prestations de Sogreah

◆ Maîtrise d'oeuvre complète

Descriptif

Le projet prévoit la réalisation d'un giratoire de 40 m de diamètre sur la RN 43, sur la commune de Flers-les-Douai, en vue de desservir la future Zone d'Activités à vocation logistique de Lauwin-Planque de 105 ha.

Un chemin piétonnier et une piste cyclable complètent l'aménagement.

Une attention particulière a été portée sur l'intégration paysagère et environnementale ainsi que sur le traitement HQE.

C'est à ce titre que les barrières bois remplacent les traditionnelles glissières de sécurité et que les pistes cyclables et piétonnes sont drainantes. De plus, les enrobés utilisés pour les pistes piétonnes sont à base de liant végétal.

Caractéristiques

Voirie

◆ Structure voirie

- Géotextile classe 5 anti-contaminant.
- Couche de forme en grave naturelle.
- Couche de fondation en grave bitume de classe 3.
- Couche de base en grave bitume de classe 3.
- Revêtement en béton bitumineux semi-grenu.

- ◆ Structure chemin piétons
 - Couche de grave naturelle.
 - Enduit de cure.
 - Enrobés 0/6 calcaire poreux pigmenté avec liant végétal.

- ◆ Structure piste cyclable
 - Couche de grave naturelle.
 - Enduit de cure.
 - Enrobés 0/6 calcaire poreux,

Réseaux

- ◆ Eaux pluviales
 - Les eaux de ruissellement sont recueillies par des bouches

d'égout de type ADOPTA (décantation avec filtre type nid d'abeille) avant d'être rejetées dans les réseaux existants (fossé ou canalisation).

◆ Eclairage

La réalisation du giratoire a nécessité la pose d'un réseau basse tension pour alimenter l'éclairage. L'éclairage du giratoire est constitué de mâts de hauteur 9 m. Un éclairage spécifique au passage piétons a aussi été réalisé à l'aide de mâts à éclairage rasant,

Espaces verts

Les espaces verts sont engazonnés.