



Pays

France (Nord)

Client

Port de Lille

Date

2003-2006

Montant des travaux

11 900 000 € HT

Prestations de Sogreah

Maîtrise d'œuvre complète :

- ◆ Voirie et réseaux divers
- ◆ Assainissement
- ◆ Génie civil
- ◆ Voies ferrées

Contexte

Dans le cadre de son développement, le Port de Lille (3^{ème} port intérieur de France) a souhaité réaliser l'extension de sa plate-forme multimodale. Sogreah assure la maîtrise d'œuvre complète de l'aménagement qui permettra au Port de Lille le développement de transport par voie fluviale.

Descriptif

- ◆ Réalisation d'une plate-forme multimodale de 5 ha.
Structure de plateforme : constituée sur une profondeur de 1,76 m.
Des essais sont réalisés pour

permettre le choix entre différentes structures :

- tout enrobé ;
- laitier et enrobé ;
- couche de roulement en enrobé percolé ;
- enrobé à module élevé.
- ◆ Construction (2 500 m) de voies ferrées avec un faisceau d'attente (longueur 750 m).
- ◆ Assainissement complet avec mise en place de grilles avaloirs de classe F 900, de canalisations de diamètre 300 à 1 000 mm, d'un poste de relevage de 200 l/s et un décanteur lamellaire permettant de respecter l'objectif de qualité 2.
- ◆ Mise en place de mâts d'éclairage (hauteur 35 m)

permettant d'assurer 40 Lux sur l'intégralité de la plate-forme.

- ◆ Réalisation de 380 m de voie de roulement fondée sur 92 pieux afin d'accueillir un futur portique de manutention.
- ◆ Amenée des réseaux électriques (mise en place d'un nouveau poste transformateur alimenté en 15 000 V), téléphone, eau potable.
- ◆ Mise en place de bornes de distribution d'énergie et d'eau potable en bordure du quai.

Ces travaux ont nécessité la mise en œuvre de techniques innovantes en terme de structure de plate-forme.