



Pays

Vietnam

Clients

- ▶ Fonds Français pour l'Environnement Mondial
- ▶ Département de la Gestion et du Développement des Transports de la Ville de Hanoi

Date

2004-2005

Prestations de Sogreah

- ▶ Evaluation de l'impact environnemental du schéma de transports, en particulier en terme de pollution atmosphérique et de consommations de carburants

Contexte

Les autorités vietnamiennes ont choisi d'intégrer dès les études préliminaires l'environnement comme un des paramètres majeurs pour la définition de la stratégie de développement des transports collectifs pour Hanoi et ses environs.

Sur la base des connaissances disponibles, Sogreah a caractérisé l'état et le niveau de qualité actuel de l'environnement de la région d'Hanoi (qualité de l'air, mais également niveaux de bruit, consommations d'énergie, etc.). Les différentes options en termes de transports collectifs

(bus, tramway, métro) ont ainsi pu être comparées sur des critères environnementaux, qui pèseront dans les choix et orientations dégagées par l'étude globale.

Objectifs

- ◆ Etat des lieux des déplacements urbains et des pollutions afférentes, synthèse critique mobilité-pollution,
- ◆ Evaluation des impacts sur l'environnement et la sécurité d'un schéma de transport à long terme,
- ◆ Etude comparative entre deux offres de transport en commun,

l'une avec une ossature à base de tramway, et l'autre basée sur les bus en site propre.

Déroulement de l'étude

Description du contexte local général

- ◆ Tendances en matière de développement social et économique dans le contexte Vietnamien : état de l'environnement, polluants et sources de contaminations de la qualité de l'air, éléments liés au réseau de voiries et aux transports pour la ville d'Hanoi, pollution acoustique, etc.

Construction d'un modèle d'émission

pour l'ensemble de la zone d'étude : évaluation de la consommation énergétique et des émissions de polluants. Les estimations ont été élaborées à l'aide des indicateurs d'émissions relevés dans la bibliographie. Différents scénarios d'évolution du parc de véhicules et des habitudes de déplacements ont été formulés par Sogreah (analyse bibliographique, enquêtes de terrain, ...).

Application aux scénarios de trafic et de volume de déplacements

établis selon les modes de transport retenus (bus, tram) et pour différentes échéances.

Proposition de mesures

environnementales concrètes et d'une stratégie de lutte contre la pollution de l'air par les transports :

- ◆ Système de surveillance des données environnementales,

- ◆ Exploitation de ces données (consolidation, archivage, interprétation, évaluation de la contribution à l'effet de serre, évaluation des effets sur la santé, etc.),

- ◆ Communication, ...