

# Coursan - Chenal de dérivation

Modèle réduit physique - Echelle : 1/40 non distordu



## Pays

France (Aude)

## Client

Syndicat Mixte du Delta de l'Aude (SMDA)

## Date

2009

## Prestations de Sogreah

- Modèle réduit physique

### Contexte

Un ensemble d'aménagements a été prévu afin de sécuriser au mieux les lieux habités dans la basse vallée de l'Aude. Le débit à la traversée de Coursan est ainsi limité à 715 m<sup>3</sup>/s, mais il reste excessif pour éviter tout débordement. Il a donc été réalisé en 91-94 un chenal de dérivation de l'Aude pour protéger le bourg de Coursan, mais qui n'a pas été ouvert à ce moment-là.

L'ouverture complète du chenal de dérivation entraînerait un abaissement de la ligne d'eau en amont et donc une diminution des débordements dans la plaine, ce qui engendrerait une augmentation du débit en aval du rejet du chenal de déviation dans l'Aude.

### Description

Le SMDA souhaite réaliser en parallèle un ouvrage de contrôle, en amont immédiat de l'entonnement du chenal, de manière à maintenir le niveau d'eau en amont et la capacité de déversement au Prat du Rais, afin de ne pas augmenter les débits en aval.

Le modèle physique doit ainsi permettre :

- D'analyser le fonctionnement du chenal (capacité, conditions d'alimentation, pertes de charge au droit de l'ouvrage anti-embâcle et du seuil) ;
- De dimensionner l'ouvrage de contrôle en rivière de manière à maintenir la ligne d'eau en amont pour différents débits de projet.

### Débits testés

- Débit de début de déversement vers le chenal de dérivation (320 m<sup>3</sup>/s) ;
- Deux débits intermédiaires (420 et 520 m<sup>3</sup>/s) ;
- Débit de début de débordement du déversoir amont du Prat de Rais (615 m<sup>3</sup>/s) ;
- Débit maximal de l'Aude pour la crue de projet type 1999 (715 m<sup>3</sup>/s).

### Essais

- Etat de référence (état actuel).
- Etat futur 1 - ouverture totale du chenal.
- Etat futur 2 - ouverture totale du chenal et ouvrage de contrôle amont.

1360707/GNB/DPU/ebd/0909